(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号 特開2000-14838 (P2000-14838A)

(43)公開日 平成12年1月18日(2000.1.18)

(51) Int.Cl.7

識別記号

FΙ

テーマコート*(参考)

A 6 3 B 53/04

A 6 3 B 53/04

C 2C002

審査請求 未請求 請求項の数3 OL (全 4 頁)

(21)出顧番号

特願平10-187816

(22)出顧日

平成10年7月2日(1998.7.2)

(71)出願人 000006264

三菱マテリアル株式会社

東京都千代田区大手町1丁目5番1号

(72)発明者 大野 茂樹

埼玉県桶川市上日出谷1230 三菱マテリア

ル株式会社桶川製作所内

(72)発明者 山崎 敏

埼玉県桶川市上日出谷1230 三菱マテリア

ル株式会社桶川製作所内

(74)代理人 100064908

弁理士 志賀 正武 (外9名)

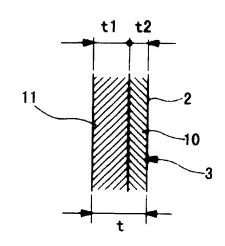
Fターム(参考) 20002 AA01 CH01 MM04

(54) 【発明の名称】 ゴルフクラブヘッド

(57)【要約】

【課題】 フェース部の薄肉化に容易に対応することができるとともに、強度不足やたわみ不足といった不具合を生じることがなくて、高性能でかつ大容量のヘッドを円滑に実現することができるゴルフクラブヘッドの提供。

【解決手段】 低弾性変形能のTi合金10と高弾性変形能のTi合金11とを互いに密接させて取り付けることにより、打球時に、高弾性変形能のTi合金11によって生じるたわみが、低弾性変形能のTi合金10によって迅速に減衰させられ収束させられるから、たわみによって変形したフェース面2が急速に元の状態に戻され、この力がボールに加えられることで、打ち出されたボールの初速が大きくなって、該ボールが遠くまで飛ぶとともに、上記低弾性変形能のTi合金10によって、フェース部3全体としての剛性が高められて、高弾性変形能のTi合金11の過度のたわみによるクラックの発生が未然に防止される。



1

【特許請求の範囲】

【請求項1】 フェース部の表面側に低弾性変形能のT i合金を配し、この低弾性変形能のTi合金の内側に高 弾性変形能のTi合金を配したことを特徴とするゴルフ クラブヘッド。

【請求項2】 低弾性変形能のTi合金が、 $\alpha + \beta$ 型Ti 合金、あるいは、より α 相が多い T i 合金からなり、 高弾性変形能のTi合金が、β型Ti合金、あるいは、 よりβ相が多いTi合金からなることを特徴とする請求 項1記載のゴルフクラブヘッド。

【請求項3】 低弾性変形能のTi合金の外側に、純T i、あるいは、A1合金を配したことを特徴とする請求 項1または2記載のゴルフクラブヘッド。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、反発性及び耐食性 に優れたTi(チタン)合金を用いたゴルフクラブヘッ ドに関するものである。

[0002]

【従来の技術】近年、ゴルフクラブヘッドとして、特に 20 金属または合金のうちでも、強度、反発力及び耐食性に 優れ、かつ、軽量のTi(チタン)合金製の部材をフェ ース面に設けたメタルウッドやアイアン等が一般に普及 している。

[0003]

【発明が解決しようとする課題】ところで、上記従来の ゴルフクラブヘッドにおいては、以下のような解決すべ き課題が残されている。ゴルフクラブヘッドにあって は、ヘッドの大容量化を図りたいという要望がある。そ して、このヘッドの大容量化を図るためには、フェース 30 部を薄くする必要があるが、単一材料では限界がある。 すなわち、フェース部を高弾性材で構成した場合には、 強度不足に陥るという問題があり、また、フェース部を 高強度材で構成した場合には、たわみ不足となるという 問題がある。本発明は、上記事情に鑑みてなされたもの で、フェース部の薄肉化に容易に対応することができる とともに、強度不足やたわみ不足といった不具合を生じ ることがなくて、高性能でかつ大容量のヘッドを円滑に 実現することができるゴルフクラブヘッドを提供するこ とを目的とする。

[0004]

【課題を解決するための手段】本発明の請求項1は、フ エース部の表面側に低弾性変形能のTi合金を配し、こ の低弾性変形能のTi合金の内側に高弾性変形能のTi 合金を配したものである。この請求項1にあっては、低 弾性変形能のTi合金と高弾性変形能のTi合金とを互 いに密接させて取り付けることにより、打球時に、高弾 性変形能の Ti合金によって生じるたわみが、低弾性変 形能のTi合金によって迅速に減衰させられ収束させら

元の状態に戻され、この力がボールに加えられること で、打ち出されたボールの初速が大きくなって、該ボー ルが遠くまで飛ぶとともに、上記低弾性変形能のTi合 金によって、フェース部全体としての剛性が高められ て、高弾性変形能のTi合金の過度のたわみによるクラ ックの発生が未然に防止される。本発明の請求項2は、 低弾性変形能のTi合金が、 $\alpha + \beta$ 型Ti合金、あるい は、より α 相が多いTi合金からなり、高弾性変形能の Ti合金が、 β 型Ti合金、あるいは、より β 相が多い 10 Ti合金からなるものである。この請求項2にあって は、低弾性変形能のTi合金として、Ti-6-4(T i-6Al-4V)、あるいは、これより α 相が多いT i 合金、例えば、Ti-6-2-4-2 (Ti-6Al -2 S n - 4 Z r - 2 M o), T i - 6 - 2 - 4 - 2 -S (T i - 6 A I - 2 S n - 4 Z r - 2 M o - 0. 1 Si), T i - 8 - 1 - 1 (T i - 8 A I - 1 V - 1 M)o) T_{i-5-2} . 5 $(T_{i-5}A_{1-2}, 5S_n)$ を用い、かつ高弾性変形能のTi合金として、Ti-1 OV-2Fe-3AI、あるいは、これより β 相が多い Ti合金、例えば、Ti-11. 5Mo-6Zr-4. $o-4 Z r (\beta C)$, T i-1 5 V-3 S n-3 C r-3 A 1 を用いる。これにより、低弾性変形能の T i 合金 と高弾性変形能のTi合金とが互いに補完し合い、たわ み過ぎによるクラックの発生を防止し、かつフェース部 全体としての十分な剛性を確保しつつ、打ち出されたボ ールに大きな初速を与えて飛距離をのばすとともに、フ ェース部の薄肉化を実現する。本発明の請求項3は、低 弾性変形能のTi合金の外側に、純Ti、あるいは、A 1合金を配したものである。この請求項3にあっては、 純Ti、あるいは、Al合金をフェース部の表面に配す ることにより、純Ti、あるいは、Al合金の低硬度に よって、打球時の衝撃を吸収してソフトな打球感を得 る。

[0005]

【発明の実施の形態】以下、図面に基づいて本発明の実 施の形態を説明する。図1はメタルウッドの断面図、図 2は本発明の第1の実施の形態を示す説明図、図3は本 発明の第2の実施の形態を示す説明図である。図1にお 40 いて符号1はメタルウッドである。このメタルウッド1 はTi合金で形成されており、前面がフェース面2とさ れたフェース部3と、上端にシャフトSを取り付けるネ ック部4が形成されたヘッド本体5とから構成されてい

【0006】上記フェース部3は、図2あるいは図3に 示すように、二層または三層の金属を積層した構造とさ れている。すなわち、これらの図において符号10は、 フェース部3のフェース面(表面)2側に配された低弾 性変形能のTi合金である。この低弾性変形能のTi合 れるから、たわみによって変形したフェース面が急速に 50 金10は、Ti-6-4(Ti-6Al-4V)、ある

いは、これより α 相が多いTi合金、例えば、Ti-6 -2-4-2 (T i -6 A 1-2 S n-4 Z r-2 M o) $T_{i-6-2-4-2-5}$ ($T_{i-6}A_{1-2}S$ n-4 Z r-2 M o-0.1 S i), T i-8-1-1(Ti-8AI-1V-1Mo), Ti-5-2. 5 (Ti-5Al-2.5Sn)から形成されている。ま た、低弾性変形能のTi合金10の内側には、高弾性変 形能のTi合金11が配されている。この高弾性変形能 のTi合金11は、Ti-10V-2Fe-3Al、あ るいは、これより β 相が多いTi合金、例えば、Tiー 10 11. 5 Mo - 6 Zr - 4. $5 \text{Sn} (\beta \text{III})$, Ti - $3A1-8V-6Cr-4Mo-4Zr(\beta C)$, Ti 一15V-3Sn-3Cr-3Alから形成されてい る。さらに、図3においては、上記低弾性変形能のTi 合金10の外側に、純TiあるいはAl合金12が配さ れている。そして、これらのTi合金、純Tiあるいは Al合金10、11、12としては、それぞれ圧延板が 使用され、かつこれらの圧延板10、11、12間は、 拡散接合または接着により結合されるようになってい る。さらにまた、上記低弾性変形能のTi合金10は、 結晶制御圧延を行うと好ましい。すなわち、圧延上り温 度を通常(950~750℃)より下げて650℃程度 にし、低温圧延を行い、六方晶(α結晶)の底面(00 02)をフェース面2に配向させることにより、高ヤン グ率、高剛性が得られる。

【0007】また、Ti合金、純TiあるいはAl合金 11、10、12の板厚t1、t2、t3間には、それ ぞれ、

 $t 1 : t 2 = 1 : 1 \sim 4 : 1$

 $t3: (t1+t2) = 1:2\sim1:30$

フェース部3の厚さ $t = t \ 1 + t \ 2 \ (+t \ 3) = 2.0$ ~2.8 mm

のような関係が設定されている。これにより、フェース部3の厚さtは、従来品の厚さ3. 0 mm以上に比べて薄肉化が実現できた。

【0008】上記へッド本体5は、例えば、精密鋳造法によりTi-6A1-4Vで形成され、底部のソール部6と上部のクラウン部7とを有しているものである。そして、このヘッド本体5の開口部に上記フェース部3がはめ込まれて溶接により接合されるようになっている。 40【0009】上記のように構成されたゴルフクラブへッドにあっては、低弾性変形能のTi合金10と高弾性変形能のTi合金11とを互いに密接させて取り付けることにより、打球時に、高弾性変形能のTi合金11によって生じるたわみが、低弾性変形能のTi合金10によって当速に減衰させられ収束させられるから、たわみによって変形したフェース面2が急速に元の状態に戻され、この力がボールに加えられることで、打ち出されたボールの初速が大きくなって、該ボールが遠くまで飛ぶとともに、上記低弾性変形能のTi合金10によって、50

フェース部3全体としての剛性が高められて、高弾性変形能のTi合金11の過度のたわみによるクラックの発生が未然に防止される。また、純TiあるいはA1合金12をフェース部3のフェース面2に配することにより、純Ti、あるいは、A1合金の軟らかさによって、打球時の衝撃を吸収してソフトな打球感を得ることができる。このように、フェース部3に、二層あるいは三層あるいは三層の金属(合金)間が互いに補完し合って、クラックの発生を防止し、かつ十分な剛性を確保しつつ、打ち出された、フェース部3の薄肉化を実現して、ヘッドの大容量化を図る。なお、本実施の形態においては、メタルウッドについて説明したが、これに限らず、アイアンのフェース部

[0010]

についても適用できる。

【発明の効果】本発明の請求項1によれば、低弾性変形 能のTi合金と高弾性変形能のTi合金とを互いに密接 させて取り付けることにより、打球時に、高弾性変形能 のTi合金によって生じるたわみが、低弾性変形能のT i合金によって迅速に減衰させられ収束させられるか ら、たわみによって変形したフェース面が急速に元の状 態に戻され、この力がボールに加えられることで、打ち 出されたボールの初速を大きくすることができて、該ボ ールを遠くまで飛ばすことができるとともに、上記低弾 性変形能のTi合金によって、フェース部全体としての 剛性を高めることができて、高弾性変形能の Ti合金の 過度のたわみによるクラックの発生を未然に防止するこ とができる。従って、フェース部の薄肉化に容易に対応 30 することができるとともに、強度不足やたわみ不足とい った不具合を生じることがなくて、高性能でかつ大容量 のヘッドを円滑に実現することができる。本発明の請求 項2によれば、低弾性変形能のTi 合金として、 $\alpha + \beta$ 型Ti合金、あるいは、よりα相が多いTi合金を用 い、高弾性変形能のTi合金として、β型Ti合金、あ るいは、よりβ相が多いTi 合金を用いることにより、 低弾性変形能のTi合金と高弾性変形能のTi合金とが 互いに補完し合って、たわみ過ぎによるクラックの発生 を防止でき、かつフェース部全体としての十分な剛性を 確保できて、打ち出されたボールに大きな初速を与えて 飛距離をのばすことができるとともに、フェース部の薄 肉化を実現することができる。本発明の請求項3によれ ば、純Ti、あるいは、Al合金をフェース部の表面に 配することにより、純Ti、あるいは、Al合金の低硬 度によって、打球時の衝撃を吸収することができてソフ トな打球感を得ることができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】 本発明をメタルウッドに適用した場合の断面 図である。

【図2】 フェース部の一例を示す説明図である。

5

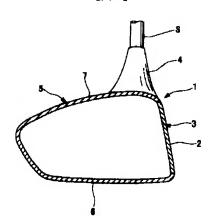
【図3】 フェース部の他の一例を示す説明図である。 【符号の説明】

- 1 メタルウッド
- 2 フェース面 (表面)

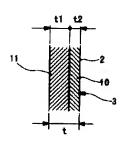
*3 フェース部

- 10 低弾性変形能のTi合金
- 11 高弾性変形能のTi合金
- * 12 純TiあるいはAl合金

【図1】



【図2】



【図3】

